

MĚSTO CHRUDIM

SO 101 PARKOVACÍ STÁNÍ

PROJEKT: Stavební úpravy parkoviště Palackého třída, Chrudim

Stupeň: Dokumentace k územnímu řízení, projektová dokumentace pro stavební povolení a provádění stavby

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA


Zakázkové číslo: 16/18

Investor: Město Chrudim
Resselovo náměstí 77
537 01 Chrudim

Revize: 0

Datum: 01/2019

Kraj: Pardubický

Zpracovatel
dokumentace: VDI Projekt s.r.o.
K Botiči 1453/6
101 00, Praha 10


Projektant:



Obsah:

1	Popis území stavby	4
a.	Charakteristika stavebního pozemku	4
b.	Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací	4
c.	Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika	4
d.	Výčet a závěry provedených průzkumů a měření	4
e.	Ochrana území podle jiných právních předpisů	4
f.	Poloha vůči záplavovému území apod.	4
g.	Vliv stavby na okolní pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území	4
h.	Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin	4
i.	Požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa	4
j.	Územně technické podmínky	5
k.	Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice	5
l.	Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí	5
m.	Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo	5
n.	Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření	5
o.	Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu	5
2	Celkový popis stavby	5
2.1	Celková koncepce řešení stavby	5
2.2	Celkové urbanistické a architektonické řešení	5
2.3	Celkové technické řešení	6
2.4	Bezbariérové užívání stavby	7
2.5	Bezpečnost při užívání stavby	7
2.6	Základní charakteristika objektů	7
2.7	Základní charakteristika technických a technologických zařízení	7
2.8	Zásady požární bezpečnostního řešení	7
2.9	Úspora energie a tepelná ochrana	8
2.10	Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí	8
2.11	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	8
3	Připojení na technickou infrastrukturu	8
4	Dopravní řešení	8
a.	Popis dopravního řešení	8
b.	Napojení na stávající dopravní infrastrukturu	8
c.	Doprava v klidu	8
d.	Pěší a cyklistické stezky	8
5	Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav	8
a.	Terénní úpravy	9
b.	Použité vegetační prvky	9
c.	Biotechnická, protierozní opatření	9
6	Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana	9

a.	Vliv na životní prostředí	9
b.	Vliv na přírodu a krajinu	9
c.	Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000	9
d.	Návrh zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacího řízení nebo stanoviska EIA	9
e.	Návrh ochranných a bezpečnostních pásem vyplývajících z charakteru realizované stavby	9
7	Ochrana obyvatelstva	10
8	Zásady organizace výstavby	10
8.1	Celkové řešení	10
a.	Obvod staveniště	10
b.	Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu	10
c.	Ochrana okolí staveniště	10
d.	Maximální zábory staveniště	10
e.	Ochrana okolí staveniště	10
f.	Nakládání s odpady	10
g.	Ochrana životního prostředí při výstavbě	12
h.	Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi	13
i.	Zásady pro dopravní a inženýrská opatření	14
8.2	Výkresy	14
8.3	Harmonogram výstavby	15
8.4	Schéma stavebních postupů	15
9	Celkové vodohospodářské řešení	15

Výkresy

Číslo dokumentu

Viz. samostatná příloha Seznam dokumentace

1 Popis území stavby

a. Charakteristika stavebního pozemku

V současné době jsou řešené pozemky v blízkosti silnice I/17 v ulici Palackého třída, Chrudim ve směru Heřmanův Městec – Hrochův Týnec. Pozemky tvoří převážně zatravněná ostatní plocha. Pozemky jsou nezastavěny.

b. Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací

Návrh je v souladu s územním plánem Města Chrudim.

c. Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika

Vzhledem charakteru a rozsahu stavby nebyly provedeny geologické ani hydrogeologické průzkumy.

d. Výčet a závěry provedených průzkumů a měření

Bylo provedeno geodetické zaměření stávajícího stavu a zjištění průběhu IS od správců.

e. Ochrana území podle jiných právních předpisů

Dané územní není pod ochranou památkové péče.

Dané území není v CHKO.

Nejedná se o oblast zatíženou povrchovou či podpovrchovou těžbou ani o zvláště chráněné území.

f. Poloha vůči záplavovému území apod.

Stavba se nenachází v záplavovém území.

g. Vliv stavby na okolní pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Stavba nebude mít negativní vliv na okolní pozemky. Stavba zachovává stávající odtokové poměry, využívá stávající uliční vpusti zaústěné do stávající kanalizace.

h. Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

V rámci výstavby nedojde ke kácení stromů.

i. Požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavba nezasahuje do pozemků s ochranou zemědělského půdního fondu.

Stavba nezasahuje do pozemků určených k plnění funkce lesa

j. Územně technické podmínky

Napojení na dopravní infrastrukturu bude zajištěno napojením na stávající komunikaci a chodníky.

k. Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

V době zpracování dokumentace nebyly projektantovi známy žádné související investice.

l. Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí

Jedná se o pozemky: p.č. 3767 – ostatní plocha ve vlastnictví Města Chrudim
p.č. 3339 – ostatní plocha ve vlastnictví Města Chrudim
p.č. 3337 – ostatní plocha ve vlastnictví Města Chrudim

m. Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Nejsou.

n. Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Není požadavek na monitoring a sledování přetvoření.

o. Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Stavba je napojena na stávající komunikaci a chodníky.

2 Celkový popis stavby

2.1 Celková koncepce řešení stavby

Stavba řeší zvýšení počtu parkovacích míst v ulici Palackého třída. Součástí stavby je úprava přilehlého chodníku a zeleně.

Jedná se o návrh úpravy čtyř parkovacích stání před objektem č.p. 61 v místě zatravněné plochy. Toto parkovací stání bude kolmé a vznikne mezi stávajícím parkovacím stáním a chodníkem.

Další čtyři parkovací stání vedle objektu č.p. 61 mezi ulicemi Palackého třída a B. Martinů jako kolmá parkovací stání v místě zatravněné plochy mezi stávajícími parkovacími místy.

V rámci úprav parkoviště bude před objektem č.p. 61 upravena zatravněná plocha a provede se její osetí travním semenem. Dále bude rekonstruován stávající chodník.

2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

Povrch parkovacích stání bude tvořit zatravněovací dlažba a povrch chodníku bude tvořit živичný kryt.

2.3 Celkové technické řešení

Stavba byla po dohodě s investorem rozdělena členěna na jeden stavební objekt: SO 101 Parkovací stání. Součástí stavby je úprava přilehlého chodníku a zeleně.

Jedná se o návrh úpravy čtyř parkovacích stání před objektem č.p. 61 v místě zatravněné plochy. Toto parkovací stání bude kolmé a vznikne mezi stávajícím parkovacím stáním a chodníkem. Šířka parkovacího stání je 2,9 m a u krajního stání je 3,15 m, délka je 4,5 m. Povrch stání bude tvořit zatravněvací dlažba, která bude mezi stávajícími asfaltovými stánkami opatřena zahradní obrubou tl. 0,08 m v úrovni, silniční obruba bude převýšená o 0,10 m. Součástí stavebních prací je výměna podkladních vrstev. Stávající obruby v místě budovaného stání budou v plném rozsahu vyměněny. Odvodnění parkovacích stání je provedeno příčným sklonem parkovacího pruhu směrem ke komunikaci. Povrch parkovacího stání bude tvořen betonovou zatravněvací dlažbou. Vodorovné značení bude tvořeno prvky V10b – Stání kolmé, které bude zhotoveno z betonové dlažby 10x8x20.

Další čtyři parkovací stání vedle objektu č.p. 61 mezi ulicemi Palackého třída a B. Martinů jako kolmá parkovací stání v místě zatravněné plochy mezi stávajícími parkovacími místy. Šířka parkovacího stání je 2,5 m a délka je 4,5 m. Přilehlá silniční obruba bude převýšená o 0,10 m. Parkovací stání ze zatravněvací dlažby budou od asfaltové komunikace a stání oddělena betonovou zahradní obrubou tl. 0,08 m v úrovni. Součástí stavebních prací je výměna podkladních vrstev. Stávající obruby v místě budovaného stání budou v plném rozsahu vyměněny. Odvodnění parkovacích stání je provedeno příčným sklonem parkovacího pruhu směrem ke komunikaci. Povrch parkovacího stání bude tvořen betonovou zatravněvací dlažbou. Vodorovné značení bude tvořeno prvky V10b – Stání kolmé, které bude zhotoveno z betonové dlažby 10x8x20. Současné vodorovné značení u parkovacích stání mezi ulicemi B. Martinů a Palackého třída bude obnoveno.

V rámci úprav parkoviště bude před objektem č.p. 61 upravena zatravněná plocha a provede se její osetí travním semenem. Dále bude rekonstruován stávající chodník. Povrch bude tvořen asfaltovým betonem a bude vybaven sníženou silniční obrubou převýšenou o 0,02 m a varovným pásem.

V případě výškové úpravy či výměny obrub budou osazeny do betonového lože z betonu C20/25nXF3.

Projektová dokumentace úpravy parkovacích stání je zpracována podle zadání objednatele. Konstrukce parkovacích míst jsou navrženy v následující skladbě:

KONSTRUKCE PARKOVACÍHO STÁNÍ:

D2, TDZ O, P III

ZATRAVNĚVACÍ DLAŽBA 40X8X60	DL	80 MM
LOŽE Z DRCENÉHO KAMENIVA 4/8	L	50 MM
ŠTĚRKODRŤ 0/32	ŠD _B	200 MM
<u>UPRAVENÁ ZEMNÍ PLÁŇ Edef,2min=30 MPa</u>		
CELKEM :		MIN. 330 MM

V PŘÍPADĚ NEDODRŽENÍ Edef,2min=30 MPa BUDE PROVEDENA SANACE AKTIVNÍ ZÓNY ODSTRANĚNÍM ZEMINY V TL.0,30M A ROZPROSTŘENÍ VRSTVY Z ŠD 0/ 63 V tl.0,30m.

KONSTRUKCE CHODNÍKU:

D2-N-3, TZD VI, P III

ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNOU VRSTVY	ACO11	50 MM
RECYKLOVANÝ MATERIÁL	R-MAT	50 MM
ŠTĚRKODRŤ 0/63	ŠD _A	200 MM
<u>UPRAVENÁ ZEMNÍ PLÁŇ Edef,2min=30 MPa</u>		
CELKEM :	MIN.	300 MM

V PŘÍPADĚ NEDODRŽENÍ Edef,2min=30 MPa BUDE PROVEDENA SANACE AKTIVNÍ ZÓNY ODSTRANĚNÍM ZEMINY V TL.0,30M A ROZPROSTŘENÍ VRSTVY Z ŠD 0/ 63 V tl.0,30m.

2.4 Bezbariérové užívání stavby

Projektovaný chodník je navržen v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb.

Chodník svým podélným sklonem kopíruje stávající terén, popřípadě silnici.

V místech, kde dochází ke snížení obruby na 0,02 m, jsou navrženy nájezdové rampy, které zajistí plynulé výškové napojení. Maximální sklon těchto ramp je 1:8.

Všechny hmatové prvky budou zhotoveny z betonové zámkové dlažby pro signální, varovné a hmatné pásy s výstupky pravidelného tvaru podle TN TZÚS 12.03.04, v kontrastním provedení od materiálu použitého na přilehlé plochy.

Materiál použitý pro hmatové úpravy (signální a varovné pásy) nesmí být na komunikacích použitý k jiným účelům. Hmatové prvky musí být vždy hmatově a vizuálně kontrastní vůči svému okolí. Požadavky na materiál pro hmatové prvky řeší nařízení vlády č. 163/2002 Sb. a technické návody TZÚS 12.03.04 až 06.

Přirozenou vodící linii tvoří vyvýšená parková obruba, případně palisáda osazená min. 0,06 m nad úrovní chodníku.

2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Při všech stavebních pracích musí být dodrženy předpisy o bezpečnosti práce, zejména dle zákona č.262/2006 sb., č.88/2016 Sb. a nařízení vlády č.591 a 136/2016 Sb.

2.6 Základní charakteristika objektů

SO 101 Parkovací stání

Jedná se o návrh úpravy parkovacích stání před objektem č.p. 61. Šířka navržených parkovacích stání před objektem č.p. 61 je 2,9 m a u krajního stání je 3,15 m, délka je 4,5 m.

Úprava parkovacích stání vedle objektu s č.p. 61 zachovává stávající šíři a délku stání, tj. šířka stání je 2,5 m a délka je 4,5 m.

2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Jedná se o liniovou stavbu bez technických a technologických zařízení.

2.8 Zásady požární bezpečnostního řešení

Projekt řeší úpravu a zvýšení počtu parkovacích stání. Řešení požární bezpečnosti je navrženo

podle kodexu požárních norem ČSN 73 0802, technických a právních předpisů souvisejících včetně všech dodatků a případných změn platných v době zpracování projektové dokumentace. Požárně bezpečnostní řešení je zpracováno v rozsahu nezbytně nutném pro územní řízení, při respektování vyhl. MV ČR č.246/2001 Sb. § 41. Konstrukce vozovky i vjezdů na soukromé pozemky jsou dostatečně únosné pro pojíždění vozidel HZS. Návrh komunikace je v souladu s ČSN 73 0802, ČSN 73 6110 a ČSN 73 6114.

2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Jedná se o liniovou stavbu bez požadavků na energii.

2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí

S ohledem na charakter stavby není považováno.

2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

S ohledem na charakter stavby není považováno.

3 Připojení na technickou infrastrukturu

S ohledem na charakter stavby není uvažováno.

4 Dopravní řešení

a. Popis dopravního řešení

Nově navržené parkovací stání přímo navazují na stávající stav parkovacích stání. Vazby na stávající pěší trasy jsou respektovány. Rekonstrukce chodníku se napojuje na chodníky stávající.

b. Napojení na stávající dopravní infrastrukturu

Nově navržené parkovací stání jsou napojeny na stávající komunikaci.

c. Doprava v klidu

Stavba slouží pro dopravu v klidu. Nově navržené stání přímo navazuje na stávající stav, zvyšuje počet parkovacích stání s možností pro využití imobilních osob

d. Pěší a cyklistické stezky

Rekonstruovaný chodník je napojen na stávající chodník.

5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a. Terénní úpravy

Terénní úpravy proběhnou pouze jako výšková úprava stávající zeleně k navrženému stavu parkovacích stání.

b. Použité vegetační prvky

Nejsou navrženy.

c. Biotechnická, protierozní opatření

Nejsou navrženy.

6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a. Vliv na životní prostředí

Charakter stavby vytváří podmínky, které zásadně neovlivní stávající životní prostředí.

Stavba se nedotkne kulturních památek ani jiných významnějších výtvarů lidské činnosti. Vlastní výstavba má na životní prostředí nepříznivý vliv, ať již jde o provádění zemních prací, omezení dopravy, zvýšení hluku a prašnosti. Povinností investora a dodavatele stavby bude během stavby tyto všechny problémy vhodným způsobem minimalizovat. V rámci stavebních prací bude zajištěna dodavatelem ochrana proti úniku ropných látek a hydraulických pojiiv do vody. Předpokládá se, že výroba bet. směsí a živichných směsí bude prováděna v centrálních výrobnách. Sklárky kameniva a kusového materiálu je nutno omezit na nejnutnější míru. Sklárka přebytečné nevhodné zeminy a sklárka materiálu obsahující živichné hmoty budou mimo prostor staveniště. Vybourané stavební hmoty s obsahem živice musí být uloženy v souladu s platnými předpisy sklárkového kontaminovaného odpadu.

b. Vliv na přírodu a krajinu

Stavba nepočítá s odstraněním náletových dřevin a kácením stromů.

Stavba se nedotkne památných stromů, chráněných rostlin a živočichů, zachovává ekologické funkce a vazby v krajině.

c. Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba se nenachází v chráněných území Natura 2000.

d. Návrh zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacího řízení nebo stanoviska EIA

Na danou stavbu nebylo požadováno zjišťovací řízení ani EIA.

e. Návrh ochranných a bezpečnostních pásem vyplývajících z charakteru realizované stavby

Z charakteru uvažované stavby nevyplývají žádné zvláštní požadavky na návrh ochranných a bezpečnostních pásem. Ochranná pásma komunikací a inženýrských sítí se řídí příslušnými

ČSN - EN

7 Ochrana obyvatelstva

S ohledem na charakter stavby není požadováno.

8 Zásady organizace výstavby

8.1 Celkové řešení

a. Obvod staveniště

Jedná se o zastavěné území v centrální části města.

Staveniště bude využívat pro výstavbu stávající parkovací stání a na stávající komunikaci vše na pozemku č. 3339, č. 3337, č. 3767 v k.ú. Chrudim.

V rámci zařízení staveniště budou prioritně využívány pozemky investora (obce) uvedených v průvodní zprávě. V případě požadavku na využití soukromého pozemku pro ZS si musí zhotovitel sám zajistit smluvním vztahem pronájem tohoto pozemku s jeho vlastníkem.

b. Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Stavba bude napojena na ulici B. Martinů.

c. Ochrana okolí staveniště

Staveniště bude předáno investorem dodavateli stavby. Zhotovitel zajistí vytýčení veškerých podzemních vedení. Staveniště musí být opatřeno výstražnými tabulkami zakazujícím vstup cizím osobám na staveniště. Staveniště při předání musí být čisté, bez nároku třetích osob.

Zhotovitel provede všechna potřebná opatření, aby zabránil vzniku nezaručených škod na komunikacích, půdě, majetku a dalším a během provádění stavebních prací bude neprodleně projednávat jakoukoliv stížnost vlastníků nebo nájemců.

Jde-li část prací v blízkosti stávajících veřejných zařízení, kříží je nebo podchází, zhotovitel stavebních prací je podepře a v jejich okolí nebo sousedství bude konat práce předepsaným způsobem, aby tak zabránil škodám, únikům nebo ohrožení a zajistil jejich nepřetržitou funkci.

d. Maximální zábory staveniště

Jsou zřetelné z výkresové části.

e. Ochrana okolí staveniště

Oplocení staveniště nebude zřizováno. Na staveniště bude vstup nepovolaným osobám zakázán, vstup na staveniště bude možný pouze se souhlasem stavby.

f. Nakládání s odpady

Po dobu výstavby zajistí zhotovitel a správce zařízení staveniště nádoby na komunální odpad a

smluvně zajistí jejich pravidelné vyprazdňování. Nádoby budou umístěny v prostoru Zpevněné skladové plochy u buňkoviště.

Pro likvidaci stavebního odpadu, obalových materiálů budou v prostoru staveniště umístěny uzavíratelné kontejnery tak, aby se zabránilo rozptylování lehkých částí po okolí vlivem větru. Povinně bude prováděno třídění odpadů, zejména plastových obalů a zbytků izolačních hmot.

Zhotovitel bude smluvně vázán k udržování pořádku na staveništi a k dodržování bezpečnosti a pravidel zvláště při nakládání s ropnými látkami.

V následujících tabulkách jsou uvedeny předpokládané odpady vznikající při demolicích, realizaci a provozu projektu. Odpady jsou zaříděny do druhů a kategorií dle vyhlášky MŽP č. 93/2016 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů.

Odpady při výstavbě

Kód odpadu Kategorie	Název druhu odpadu	Způsob nakládání
08 01 12 O	Jiné odpadní barvy a laky neuvedené pod číslem 08 01 11	2
07 05 13 N	Pevné odpady obsahující nebezpečné látky	2
13 01 13 N	Jiné hydraulické oleje	1
13 02 08 N	Jiné motorové, převodové a mazací oleje	1
15 01 01 O	Papírové obaly	1
15 01 02 O	Plastové obaly	1
17 01 01 O	Beton	1,2
17 01 02 O	Cihly	1,2
17 02 01 O	Dřevo	1
17 02 02 O	Sklo	1
17 03 01 N	Asfaltové směsi obsahující dehet	2
17 03 02 O	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	2
17 04 05 O	Železo a ocel	1
17 04 07 O	Směsné kovy	1
17 04 11 O	Kabely (bez nebezpečných látek)	1
17 05 03 N	Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky	2
17 05 04 O	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	1
17 06 04 O	Izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03	1,2
20 03 01 O	Směsný komunální odpad	2
20 03 03 O	Uliční smetky	2

Vysvětlivky:

Způsob nakládání: 1 – využití (jako palivo, regenerace, recyklace – včetně zpětného odběru atd.)

2 – odstranění (skládkování, spalování atd.)

3 – biologická úprava

Kategorie odpadu: O – ostatní

N – nebezpečný

Přímo v místě vzniku bude odpad tříděn a odvážen k dalšímu zpracování nebo zneškodnění firmám, které mají pro tuto činnost oprávnění. Firmy likvidující odpad budou postupovat ve smyslu zákona č. 169/2013Sb. o odpadech a jeho platných dodatků a prováděcích vyhlášek č. 93/2016Sb., 383/2001Sb., a 384/2001Sb. v platném znění.

Doklady o uložení odpadu budou předloženy u kolaudace.

g. Ochrana životního prostředí při výstavbě

Jedná se o běžnou stavební činnost prováděnou běžnými technologiemi, které podstatným způsobem neovlivní životní prostředí v blízkém okolí (dočasně zvýšená prašnost a hluchost).

Zelené plochy, dotčené v průběhu provádění stavebních prací, budou po jejich skončení uvedeny do původního stavu nebo nového stavu určeného projektem.

Před zahájením instalace objektů zařízení staveniště bude provedena ochrana kmenů stromů v blízkosti pojezdových ploch a prostoru instalace ZS.

Po dobu výstavby je zhotovitel povinen minimalizovat negativní vlivy stavební činnosti na okolí a životní prostředí:

- Zajistit ochranu vzrostlé zeleně proti poškození stavební činností.
- Stávající zelené plochy budou po skončení stavební činnosti uvedeny do původního stavu nebo nového stavu určeného projektem.
- Pomocí technických, organizačních a dalších opatření maximálně omezit hladinu hluku ze stavební činnosti.
- Veškeré hlučné demoliční, zemní a stavební práce budou probíhat ve všedních dnech pouze v denní době od 7⁰⁰ do 21⁰⁰ hod.
- Veškeré hlučné demoliční, zemní a stavební práce budou probíhat ve dnech pracovního klidu pouze v denní době od 9⁰⁰ do 19⁰⁰ hod
- Zajistit, aby stavební stroje po dobu nečinnosti měly spuštěné motory.
- Uložení sypkého nákladu musí být zakryto plachtami.
- Vyjíždějící vozidla ze stavby je nutno řádně čistit, aby nedocházelo k znečišťování veřejných komunikací.
- Zajistit pravidelnou a dostatečnou očistu přilehlých komunikací k prostoru staveniště a výjezdové komunikace ze stavby.
- Maximálně omezit prašnost (např. kropením pozemku, vlhčením stavebních materiálů, ochranná textilie na lešení, ...)
- Používat mechanismy, jejichž technický stav zabezpečuje dostatečnou ochranu proti úniku ropných látek (paliva, mazacích prostředků,...) do podloží staveniště ani do kanalizace nebo povrchových vodotečí.
- Mechanismy budou povinně vybaveny prostředky k zachycení případných úkapů či úniků olejů a ropných látek do terénu.
- Stavba bude vybavena soupravou pro asanaci případného úniku ropných látek, např. stacionární havarijní sady PROPACK 280 (PROBOX).
- Jakékoliv znečištění bude okamžitě asanováno.
- Za náležitý technický stav svého strojového parku je odpovědný zhotovitel stavby.
- Zabezpečit v místě staveniště zakrytí kanalizačních vpustí geotextilií s dostatečnou četností výměny. Musí tak zabránit vniknutí nečistot vzniklých výstavbou do stávajícího kanalizačního systému.
- Zajistit nádoby na stavební odpad a smluvně zajistí jejich pravidelné vyprazdňování. Bude zamezeno rozptylování lehkých částí po okolí vlivem větru.
- Odpad bude tříděn a odvážen k dalšímu zpracování nebo zneškodnění firmám, které mají pro

- tuto činnost oprávnění. Doklady o uložení odpadu budou předloženy při kolaudaci.
- Nebezpečný odpad bude uskladněn ve speciálních uzavíratelných nádobách.

h. Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Bezpečnost práce veškerých prací bude v souladu se zákoníkem práce č. 262/2006 Sb. v platném znění, se zákonem č. 88/2016 Sb., v platném znění, zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, s ostatními platnými právními předpisy. Budou se uplatňovat i zákony č. 267/2015 Sb. ve znění pozdějších předpisů, o ochraně veřejného zdraví a č. 251/2005 Sb. v platném znění, o inspekci práce.

V případech, kdy při realizaci stavby celková předpokládaná doba trvání prací a činností je delší než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den nebo celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla nepřesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu je zadavatel stavby dle §15 odstavce (1) zákona č. 88/2016 Sb., povinen doručit oznámení o zahájení prací a to nejpozději do 8 dnů před předáním staveniště zhotoviteli.

Současně je nutno dodržovat veškeré související bezpečnostní předpisy a nařízení. Při provádění vlastních prací je nutno zabezpečit staveniště před přístupem nepovolaných osob. Na stavbě budou dodržována příslušná ustanovení vyhlášek č. 323/2017 a 269/2009 Sb., ve znění pozdějších předpisů, o obecných technických požadavcích na výstavbu.

Veškeré výrobky, technologie a materiály použité při stavbě musí odpovídat příslušným závazným ČSN, být schváleny pro použití v ČR a mít příslušné hygienické a bezpečnostní atesty. Dodavatel stavby doloží tyto materiály při kolaudaci.

Materiály a výrobky pro stavbu musí vyhovovat ve smyslu zákona č. 22/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů, o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů.

Práce budou prováděny v souladu s NV 136/2016 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, dále v souladu s NV č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky. Zhotovitel při uspořádání staveniště bude dbát na dodržení požadavků na pracoviště stanovené NV č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí.

Všeobecně platí pro bezpečnost a ochranu zdraví při práci tyto zásady. Zaměstnavatel je povinen seznámit pracovníky se všemi předpisy a vyhláškou o ochraně zdraví při práci a před každou nově započatou prací provést školení pracovníků. Každý pracovník musí být vybaven vhodným nářadím a ochrannými pomůckami potřebnými k bezpečnému výkonu práce podle profese, kterou vykonává. S nástupem na pracoviště budou pracovníci vybaveni vhodnými ochrannými pomůckami, a to nejméně ochrannou pracovní přílbou v bezvadném stavu, dlouhými pracovními kalhotami, pracovní obuví a výstražnou vestou s reflexními (3M) pruhy.

Při stavebních pracích je zejména nutné dbát na zajištění pracovníku při práci ve výškách a nad volnou hloubkou a při výkopových pracích.

Při práci nad volnou hloubkou a při výkopových pracích musí být všechny otvory a jámy na staveništi, kde hrozí nebezpečí pádu osob, zakryty nebo ohrazeny. Zakrytí souvislým poklopem musí být provedeno tak, aby ho nebylo možné při běžném provozu odstranit nebo poškodit. Poklop musí mít únosnost odpovídající předpokládanému provozu.

Bezpečnostní technik stavby, popř. Koordinátor BOZP, zajistí vyvěšení traumatologického plánu s telefonními čísly první pomoci, hasičů a policie, s údaji o zodpovědných vedoucích stavby a bezpečnostního značení stavby.

V případě provádění ostatních výkopových prací v ochranném pásmu stávajících inženýrských sítí a zvláště v místech jejich křížení, zhotovitel provede určené práce ručním výkopem a ověří je sondami, vše

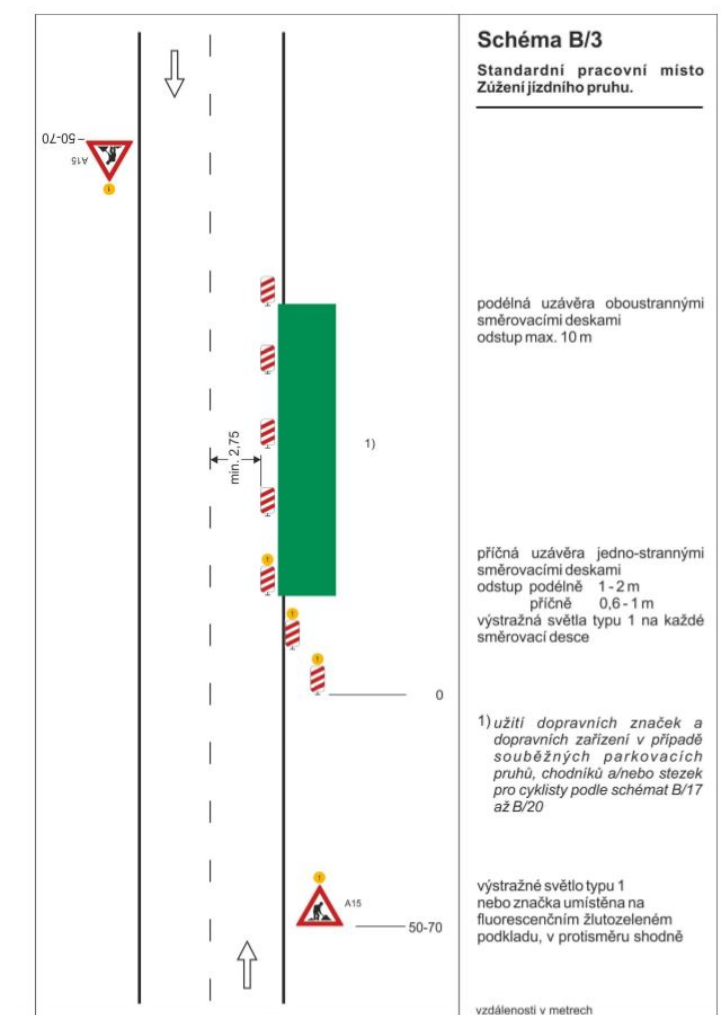
za přítomnosti správců dotčených sítí. Obnažené sítě zabezpečí proti poškození a po provedení stavebních prací vše uvede do původního stavu.

i. Zásady pro dopravní a inženýrská opatření

Dopravně inženýrská opatření (dále DIO) řeší umístění přechodného dopravního značení a zařízení po dobu výstavby. Jedná se o jednoduchou stavbu, která nebude vyžadovat uzavírky ani navržení objíždných tras. Vzhledem k tomu, že stavební práce nezasáhnou do jízdních pruhů stávající vozovky je dle TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“ použito schéma B/3. Pro označení tohoto místa je použito následující dopravní značení:

A 15 – „Práce na silnici“ s výstražným světlem typu 1, nebo s umístěním na fluorescenčním žlutozeleném podkladu.

Z 4 – „Směrová deska se šikmými pruhy“ v místě příčné uzávěry s výstražným světlem typu 1.



8.2 Výkresy

Jsou ve výkresové části C.1-4.

8.3 Harmonogram výstavby

Vzhledem charakteru a rozsahu stavby se jedná o jednoduchou stavbu a harmonogram výstavby bude předložen zhotovitelem stavby.

8.4 Schéma stavebních postupů

Vzhledem charakteru a rozsahu stavby se jedná o jednoduchou stavbu a schéma stavebních postupů bude předloženo zhotovitelem stavby.

9 Celkové vodohospodářské řešení

Stavba zachovává stávající odtokové poměry.